

<b>Station T4</b>	<b>La Silla Observatory</b>
<b>Instrument</b>	<b>T4-CR + T4-C2</b>

<b>Manuel</b>	<b>Commande LN2 ESO</b>
<b>No procedure</b>	<b>20040229_03</b>
<b>Version</b>	<b>2004-02-29</b>
<b>Auteur</b>	<b>M.Fleury</b>

## 1. GENERAL

1. C'est le département de mécanique LSO qui assure la fourniture LN2 (= azote liquide)
2. Les informations ci-dessous ont été actualisées lors d'une réunion, le 27.06.2003, avec le responsable de ce département et ses collègues impliqués

## 2. Disponibilité service approvisionnement

1. les personnes en charge de la fourniture « de routine » LN2 arrivent à LSO normalement le lundi à ~ 13h et redescendent le vendredi à ~14h
2. **du lundi au jeudi, la tournée standard s'effectue entre 16h et 18h30**
3. le vendredi, la fourniture de LN2 ne se fait que le matin / sur demande
4. le samedi et le dimanche, il y a toujours 1 à 2 personnes au département de mécanique qui peuvent fournir LN2 sur demande, mais à l'heure qui leur conviendra le mieux, entre 8h et 18h30
5. au vu de ces horaires, il est recommandé aux observateurs CR et C2 de s'arranger pour commander LN2 du lundi au vendredi matin
6. en cas d'urgence, il est possible d'avoir du LN2 le samedi ou le dimanche, mais pour TP60 seulement
7. il faut complètement oublier les commandes de LN2 en dehors des heures de travail du département de mécanique (8h à 18h30)

## 3. Commande LN2 pour TP60

1. 1 à 2 jours avant l'échange prévu, téléphoner au 4255 et demander en Espagnol : (voir aussi tableau dos du manuel 20040229\_01) :

2. Buenas tardes, cupula Suiza : necesitamos nitrogeno liquido, por favor, para el estanque de sesenta litros. Gracias
3. sortir le TP60 vide (avec vanne No 4 fermée), sur la rampa devant la bodegas, avant 16h
4. au retour, rentrer le TP60 et le stocker sans la canne de soutirage, avec son bouchon plastique
5. idéalement, si l'observateur échange les TP60 en début de nuit, il est possible de n'installer la canne de soutirage LN2 sur le nouveau TP60 livré par ESO seulement au moment de cette échange
6. en ouvrant la vanne No 4 lors cette l'échange, la pression aura le temps de s'établir jusqu'au lendemain à 12h
7. pour la mise en service/échange, consulter la procédure 20040229\_01

#### **4. Commande LN2 pour Ranger**

1. pour les Ranger's, il est recommandé au observateurs C2 et CR de s'arranger pour commander LN2 du lundi au vendredi matin
2. 3 à 5 jours avant l'échange prévu, téléphoner au 4255 et demander en Espagnol : (voir aussi tableau dos du manuel 20040229\_01) :
3. Buenas tardes, cupula Suiza : necesitamos nitrogeno liquido, por favor, para el estanque grande de ciento ochenta litros. Gracias
4. sortir le Ranger vide (avec avec bouchon plastique sur la sortie LN2), sur la rampa devant la bodegas, avant l'heure indiquée par ESO pour l'enlèvement
5. au retour, rentrer le Ranger et le stocker verticalement, à côté de celui en service
6. le jour suivant, contrôler le niveau et la bonne montée de la pression (1.7b)
7. pour la mise en service/échange, consulter la procédure 20040229\_04